



# 内山さとこの活動報告



内山さとこのびのび歩む会 〒180-0012 武蔵野市緑町2-3 A7-501 080-3758-1057 Email-satochi@y8.dion.ne.jp

## 人も自転車も安心して通行できる

### まちづくり・みちづくり

昨年10月、「良好な交通秩序の実現のための総合対策の推進について」として、警察庁から、自転車の原則車道通行の徹底や自転車道の整備促進などの画期的な考えが示されました。市内では、交通事故件数は減少していますが、依然として自転車に関わる事故が半数を占めています。環境にやさしい自転車の利用価値が高まる中、人と環境にやさしいみちづくりが求められています。

#### 「自転車歩道通行可」は40年間の例外

警察庁が示した総合対策では、ポイントとして①自転車通行可としてきた歩道を見直し「自転車は車道」通行を徹底する②自転車横断帯の廃止③自転車道や自転車レーンの整備促進④学校と連携した安全教育の推進⑤街頭での取り締まりの強化などがあげられています。なかでも、自動車の車線を減少して自転車道等の整備を検討する、という具体的に踏み込んだ内容になっています。

背景には、40年前ほどから例外的に認められてきた自転車の歩道走行を、3年前の道路交通法改正で歩道通行可能な要件を明確にしたものの、ルール・マナー違反は改善されず、また自転車走行環境の整備も進まないという現状があります。都内の歩道のうち、自転車通行可能としている歩道は63%にもなります。

#### 「かえで通り」では自転車事故ゼロ

市内の交通事故件数は、近年減少しているとはいえ、依然として半数は自転車に関わる事故が占めています。（2006年361件中48.1%、2010年256件中50.3%）一方、国のモデル事業として自転車道が整備された調布・三鷹方面と南北に結ぶ「かえで通り」では、道路整備後、自転車の通行量が約28%増えています。事故は起きていません。走行環境が整備された成果と考えられます。

武蔵野市では、独自に3年前から自転車安全利用講習会を開催し、これまでに1万人以上が受講しています。また、三鷹駅前から市民文化会館にいたる道に、車道左側を自転車が走行するよう誘導レーンを設け、歩道は自転車通行禁止として「かたらいの道」と呼んで

います。厳密には自転車道ではないものの、限られた道路幅員の中で歩行者と自転車との空間区分を図り、安全性を高める独自方式として認められています。

市民交通計画の基本方針には、「人間優先の歩車共存の考え方に基づいた歩行環境や道路の整備」とあり、速やかに、歩行者・自転車・車の安全な通行を可能とするみちづくりを実行する段階です。

東日本大震災以降、帰宅困難時の通勤手段としても利用価値が高まる自転車。高度経済成長時代の都市づくりから、人間優先の都市空間を取り戻す発想の転換が今こそ必要です。

車道両側に太い点線で自転車誘導レーンが記されている「かたらいの道」写真は市民文化会館横



## 「原子力発電に依存しない

### エネルギー政策の確立を求める意見書」可決

昨年3月の福島第一原子力発電所の事故後、国内の原子力発電所の廃止等を求める市民から、市議会に対して14本の陳情が出されました。今回の事故により、世界中に放射能を大量放出した日本は、被災者に対しても、全世界に対しても、原子力に依存しないエネルギー政策への転換をただちに決断すべきです。

昨年12月の本会議で、内山さとはすべての陳情に賛成しましたが、議員の中では賛否が分かれました。陳情の採択に伴う意見書の提出についても、全会一致とはなりませんでしたが、①省エネルギー政策の推進②再生可能な自然エネルギーの研究・開発、拡充の推進③原子力発電所の原子炉をゼロにする計画表の作成、以上3点を求めた意見書は賛成多数で可決され、国および国会に提出しました。

また、内山さとも提出者になった「TPP（環太平洋連携協定）参加に対し慎重を期すことに関する意見書」は、全会一致で可決されました。

## 「原発都民投票」を実現しよう！

昨年12月、国は福島原子力発電所事故の「収束宣言」を出しました。しかし、本当に事故が収束する＝廃炉にするまでには、技術的にも時間的にも険しい道のりであることは誰の目にも明らかです。

これまでのように都市のエネルギー消費のために、地方に負担を強いる方法でよいのか…東京電力管内の原子力発電所の是非を問うために、東京都に直接請求する署名活動を行っています。原発立地自治体から電力を送られ、大量消費してきた東京都民である私たちが、まっ正面から考えなければならない問題です。下記の日時・場所で署名活動を行います。

ぜひ、ご参加ください！

1月14日（土）15時～17時 三鷹駅北口

22日（日）13時～15時 武蔵境駅南口

28日（土）15時～17時 吉祥寺駅北口

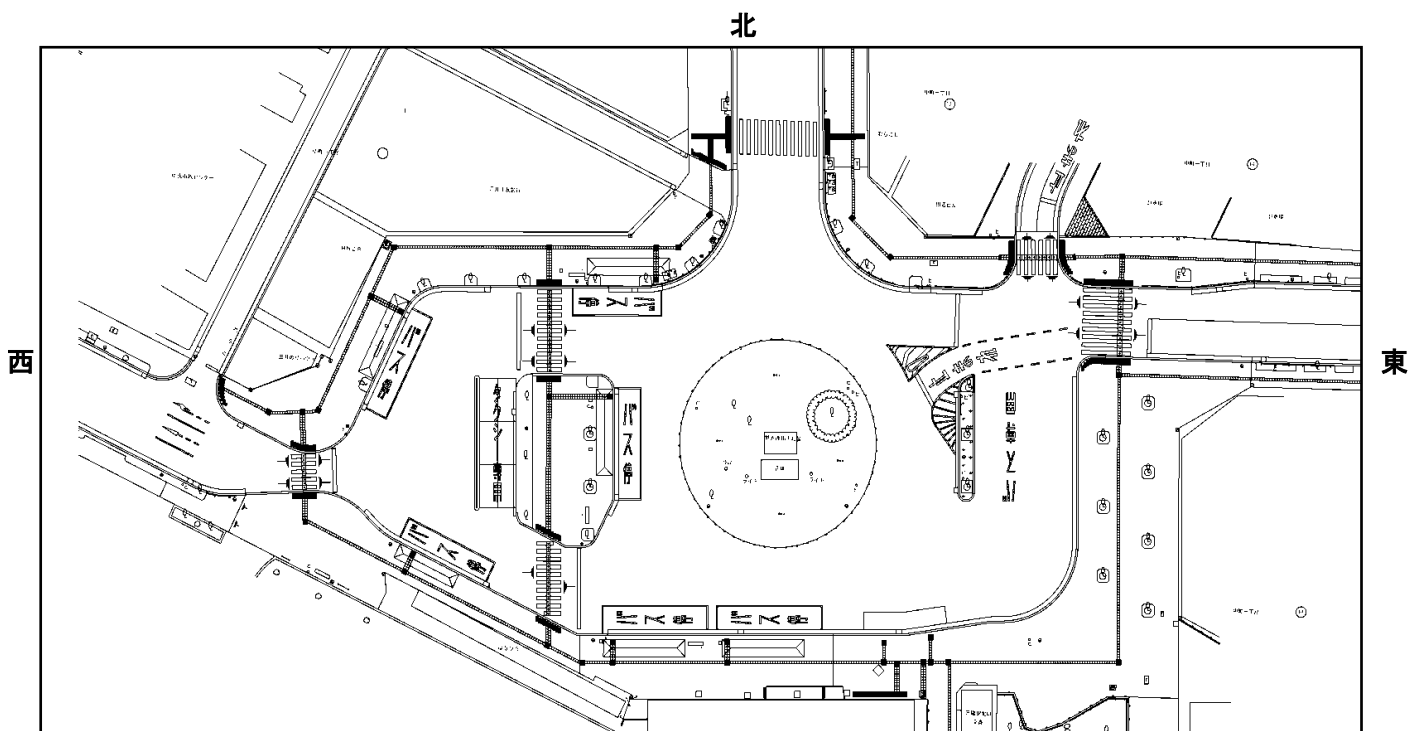
「直接請求むさしの」 080-3758-1057 内山

みんなで決めよう「原発」国民投票

<http://kokumintohyo.com/>

## 三鷹駅北口広場の東側が大きく変わります 工事期間中(1月～3月)の通行にご注意ください。

- 歩行者…ロータリー内を横切る東側通行帯はなくなります（銀杏の木は残ります）。  
松屋ビル前の東側歩道が6mから12.5mに拡張されます。
- バス…路線バス降車所が東側歩道に移動します。ムーブス乗降所が駅前西側に統一されます。



「内山さとのびのび日記」もご覧ください <http://uchiyama-satoko.cocolog-nifty.com/blog>